



De veiligheidscheck voor uw oude garagedeur

Hoe veilig is uw kanteldeur?

?	Beschermen flexibele kunststof lijsten op kozijn en deurblad tegen het bekneld raken van vingers?	1	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Is er sprake van een veiligheidsafstand van 25 mm tussen hefboomarm en kozijn?	1	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Is de lagersteun door beschermkappen beveiligd tegen per ongeluk ingrijpen?	1	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Wordt uw garagedeur veilig geleid en is deze beschermd tegen onverwachte bewegingen?	2	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Zijn de looprails zo geconstrueerd dat de looprollen niet uit de rails lopen?	2	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Is het deurblad beveiligd tegen naar beneden vallen?	3	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Is bij uw garagedeur gewaarborgd dat er ook bij veerbreuk geen onevenwicht van meer dan 200 N ontstaat?	3	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Zijn de veren beveiligd tegen wegspringen?	3	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Is het verensysteem zo geconstrueerd, dat het inklemmen van vingers wordt verhinderd?	3	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Komt uw garagedeur na het openen veilig tot stilstand?	4	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Bij kanteldeuren met aandrijving: Worden de max. sluitkrachten conform EN 13241-1 nageleefd?		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>



Meer veiligheid voor u en uw gezin

Hörmann Berry-kanteldeuren voldoen aan alle eisen van de Europese veiligheidsnorm 13241-1!



1 Vingerklembeveiliging

De flexibele kunststof lijst op het deurblad en het kozijn voorkomt dat vingers bekneld raken. Tussen de hefboomarm en het zijdelingse kozijn bevindt zich een veiligheidsafstand van min. 25 mm. De lagersteun is bovendien voorzien van een beschermkap.

2 Plafondlooprail

De precieze looprailgeleiding verhindert dat het deurblad uit de rails loopt.

3 Verensysteem

Dankzij het meervoudige verensysteem met vingerklembeveiliging wordt het deurbladgewicht over meerdere veren verdeeld. Elke veer is beveiligd tegen wegspringen. Dankzij de geringe afstand tussen de windingen zijn vingers beveiligd tegen inklemmen.

4 Stopbeveiliging voor looprol

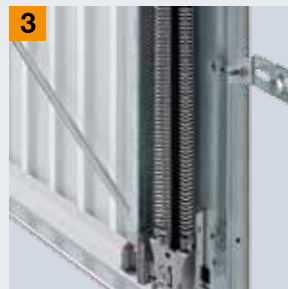
In de eindeloopbeveiliging komt de deur veilig tot stilstand.



Vingerklembeveiliging



Plafondlooprail



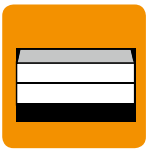
Verensysteem



Stopbeveiliging voor looprol

**Wilt u meer veiligheid?
Wendt u zich dan tot uw Hörmann-dealer!**

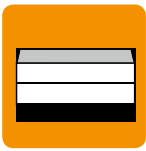
HÖRMANN



De veiligheidscheck voor uw oude garagedeur

Hoe veilig is uw sectionaaldeur?

?	Heeft uw sectionaaldeur tussen de panelen binnen en buiten een vingerklembeveiliging (opening kleiner dan 4 mm)?	4	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Is ook bij de deurbladscharnieren een beveiliging tegen inklemmen van de vingers aanwezig?	4	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Biedt uw garagedeur volledige bescherming tegen bekneld raken, snijden, afsnijden en vastgrijpen?	4 5 6	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Zijn de looprails zo geconstrueerd dat de looprollen niet uit de rails lopen?	3	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Is het deurblad beveiligd tegen naar beneden vallen?	1 of 2	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Zijn de veren bij een breuk beveiligd tegen wegspringen?	1 of 2	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Komt uw garagedeur met torsieverentechniek bij veerbreuk na maximaal 300 mm tot stilstand?	1	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Is bij uw garagedeur met trekverentechniek gewaarborgd dat er ook bij een veer- of kabelbreuk geen onevenwicht van meer dan 200 N ontstaat?	2	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Lopen er tussen deurblad en kozijn aan de binnenkant stalen kabels om verwondingen te voorkomen?	6	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Hebben de stalen kabels veiligheidsfactor 6?	6	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
?	Bij garagesectionaaldeuren met aandrijving: Worden de sluitkrachten conform EN 13241-1 nageleefd?		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>



Meer veiligheid voor u en uw gezin

Hörmann-sectionaaldeuren voldoen aan alle eisen van de Europese veiligheidsnorm 13241-1!



1 Torsieverentechniek

Torsieverentechniek met geïntegreerde veerbreukbeveiliging: daarmee valt de garagedeur ook bij veerbreuk niet naar beneden.

2 Trekverensysteem

Beveiligt tegen naar beneden vallen dankzij het trekverensysteem: het enkelvoudige of dubbele veer-in-veer-systeem houdt het deurblad veilig in zijn positie.

3 Geleide looprollen

Veilig geleide looprollen voorkomen dat het deurblad uit de rails loopt.

4 Vingerklembeveiliging

Vingerklembeveiliging buiten en binnen, ook bij de loopdeur: de deurpanelen zijn zo gevormd dat de opening ertussen altijd kleiner is dan 4 mm. Zo ontstaan er geen plaatsen waar men bekneld kan raken, noch tussen de panelen, noch bij de scharnieren.

5 Zijdelingse ingrijpbeveiliging

De zijdelingse kozijnen zijn volledig gesloten. Daarmee is geen ingrijpen mogelijk.

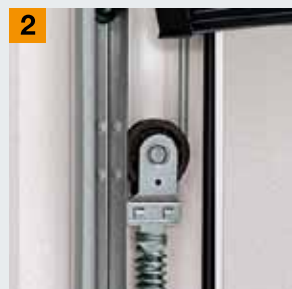
6 Verborgene kabelgeleiding

Bescherming tegen verwondingen door de inliggende kabelgeleiding tussen deurblad en kozijn.

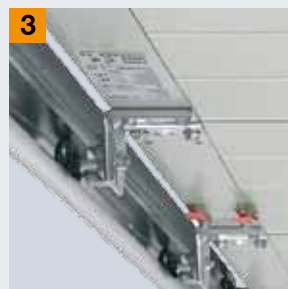
of



Torsieverentechniek



Trekverensysteem



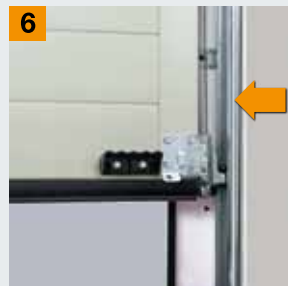
Geleide looprollen



Vingerklembeveiliging



Zijdelingse ingrijpbeveiliging



Verborgene kabelgeleiding

**Wilt u meer veiligheid?
Wendt u zich dan tot uw Hörmann-dealer!**

