Ca. 55 % betere
warmte-isolatie door
isolatie van het platform
en de telescooplip

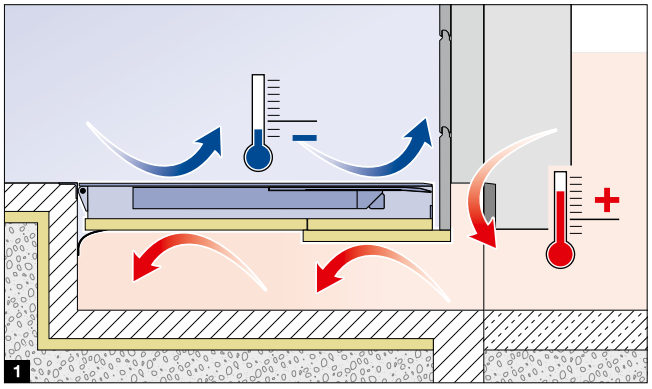
NIEUW DOCKLEVELLER HTL2 ISO

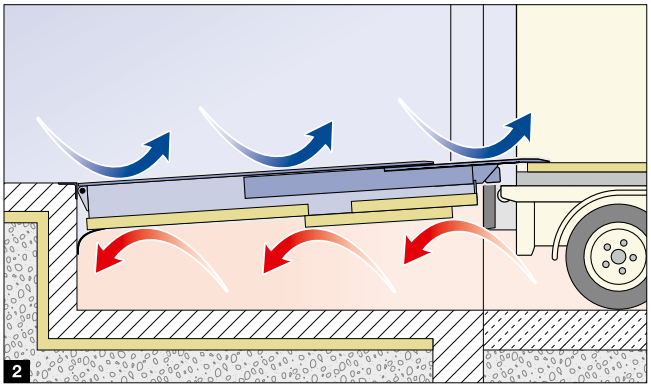
Optimale isolatie in ruststand en tijdens het laden

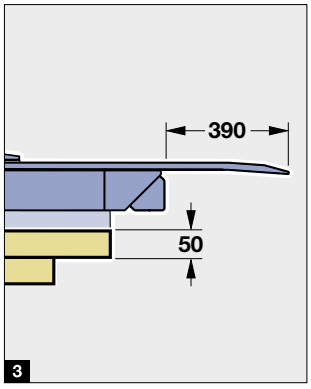
HÖRMANN

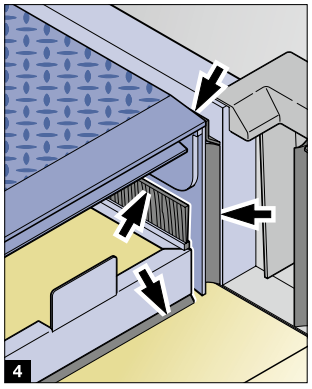
Dockleveller HTL2 ISO

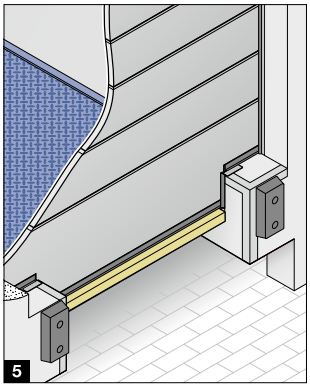
Reductie van transmissie- en warmteverliezen door ventilatie

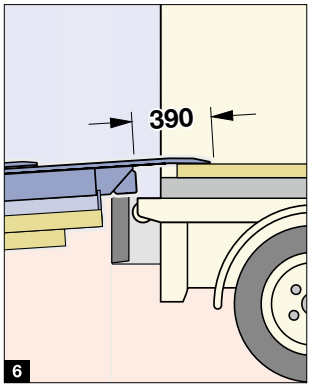












Effectieve isolatie en afdichting

Door de THL2 ISO worden energieverliezen door de dockleveller effectief gereduceerd. De uitrusting biedt ca. 55 % betere isolatie in de ruststand 1 en bij het laden (werkstand) 2.

De isolatiepanelen 3 met een dikte van 50 mm verminderen het verlies van energie via de bouwconstructie (transmissieverliezen). Ze worden direct onder het platform en de lip aangebracht, vrijwel op dezelfde hoogte als de isolatie van de vloer van de hal. Op die manier is de resterende koudebrug ook achter de dockleveller minimaal.

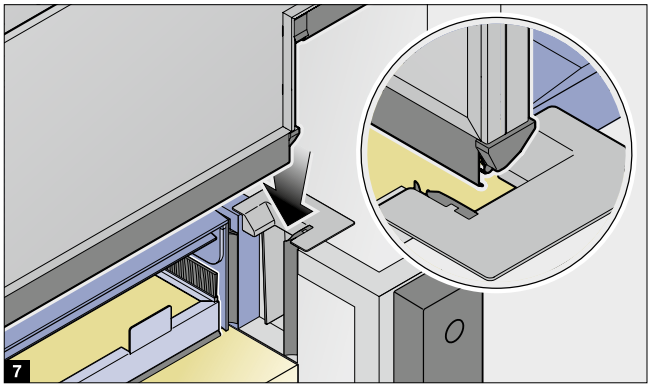
Verschillende pakkingen beperken warmteverlies door ventilatie, dus energieverlies via de voegen, bijv. de spleet tussen de dockleveller en de kuil 4.

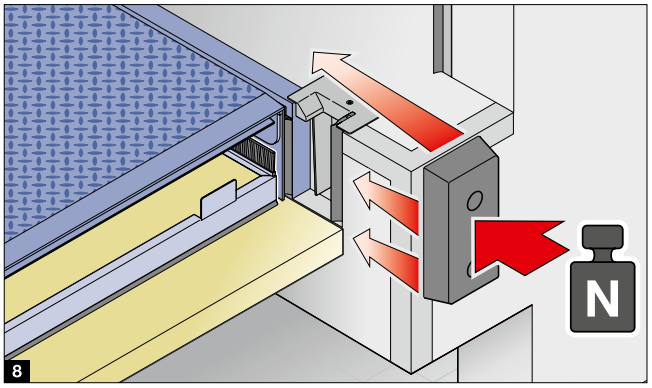
De isolatie reduceert ook in de werkstand, dus bij het laden, op effectieve wijze het energieverlies. Daarvoor wordt het isolatiepaneel onder de lip bij het uitschuiven meegenomen en de transmissie geïsoleerd 3. Tegelijk worden spleten die bij lange telescooplippen ontstaan door de constructie afgedicht om nog meer warmteverlies door ventilatie te voorkomen. Vooral bij lange laadtijden heeft dat een positief effect.

In ruststand is de laadplaats optimaal geïsoleerd als de poort van de hal voor de dockleveller tot aan het onderste, uitstekende isolatiepaneel wordt gesloten 5. De 1150 mm lange lip van het type IC overbrugt daarbij de afstand tussen de dockleveller en het voertuig. Met een vrije opleglengte van 390 mm 6 is de in EN 1398 voorgeschreven vereiste minimale opleglengte van 100 mm altijd haalbaar, ook bij ongelijke laadbodems, bijvoorbeeld van koelwagens.

Bekijk de korte film op YouTube of op
www.hormann.nl/mediacenter

www.hormann.be/mediacenter





Perfect afgestemd sectionaaldeursysteem

Sectionaaldeuren van Hörmann met een aanvullende onderste poortsectie zijn speciaal afgestemd op de contouren van het laaddock. De in de kuil geïntegreerde centreer- en afdichtingseenheid 7 voor de geleiding van de poort waarborgt een uitstekende afdichting. Daarvoor is in de kuil slechts een kleine uitsparing nodig. De bouwconstructie in de aandockzone heeft geen aanvullende versteviging nodig, zoals bij brede poortuitsparingen het geval is. De impactkrachten van aandockende voertuigen 8 kunnen via de vloer van de hal worden afgevoerd. Zo worden beschadigingen van de constructie en de dockleveller voorkomen.

Sectionaaldeuren met een aanvullende onderste schakel zijn leverbaar als SPU 42 / APU 42 en SPU 67 Thermo / APU 67 Thermo.

Alleen bij Hörmann

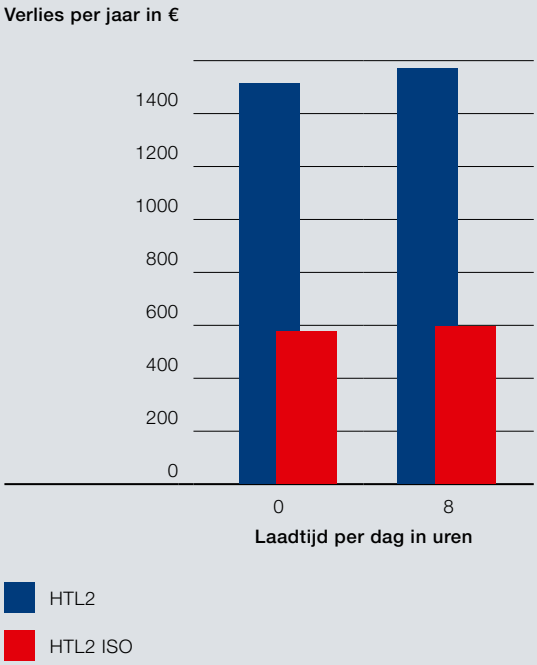
Meebewegend isolatiepaneel onder de lip

Voordelen in vergelijking met docklevellers zonder isolatie

- Betere handhaving van de temperatuur in de hal, ca. 55 % betere warmte-isolatie
- Ook bij een hoge laadfrequentie slechts een minimale stijging van de verwarmingskosten bij een langere laadtijd (zie grafiek)
- Besparing van energiekosten en meer duurzaamheid

Verliezen door verwarmingskosten

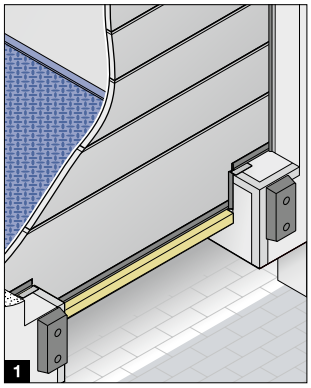
per jaar via het platform en de lip bij een temperatuurverschil van 20 °C

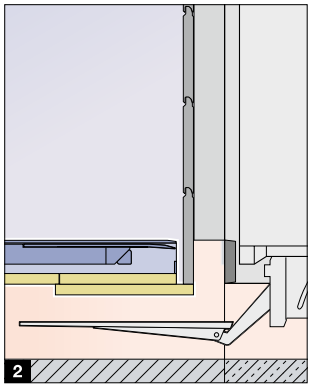


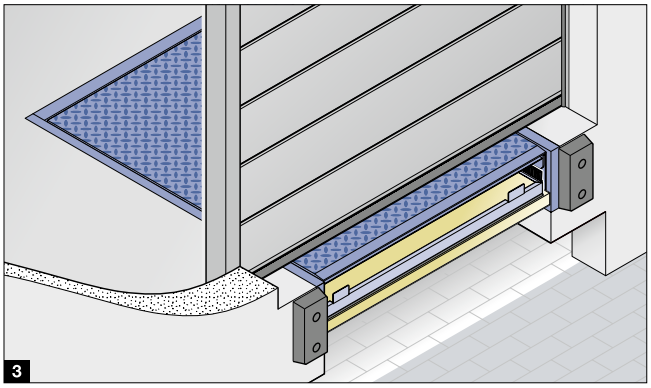
Bepaald onder testomstandigheden waarbij uitsluitend de dockleveller in aanmerking is genomen, zonder aannames met betrekking tot randfactoren als poort, aantal laadplaatsen enz. Er is geen rekening gehouden met het effect van de pakkingen onder het platform. Het warmtebehoudende effect is in de praktijk dus nog groter.

Voor nieuwbouw en renovatie

Een goed doordacht systeem voor een duurzame logistiek







Altijd goed toegankelijk

De ondanks de isolatie geringe bouwhoogte zorgt voor genoeg ruimte onder de dockleveller 1, ideaal voor voertuigen met een laadklep.
Bij de uitvoering met een poort die tot aan het paneel loopt, kan de onderrijfunctie 2 ook worden gebruikt als de poort gesloten is.

Montage- en servicevriendelijk

Het inbouwen is zo simpel als altijd: de isolatiepanelen en de pakkingen van de HTL2 ISO zijn alvast volledig gemonteerd. Het hydraulische systeem bevindt zich onder de isolatiepanelen en is dus altijd goed toegankelijk.

Renovatie van bestaande laadplaatsen

Ook bij bestaande laadplaatsen waarbij de poort tot aan het platform van de dockleveller loopt, zorgt de HTL2 ISO voor een betere energiebalans 3.

Indien de bestelafmetingen overeenkomen, kan het bestaande frame in geval van een vervanging worden hergebruikt.*

De 650 mm lange lipvariant voldoet doorgaans voor dergelijke laadplaatsen; het onderste isolatiepaneel ligt daarbij op gelijke hoogte als de dockleveller.

* Niet-standaardmaten zijn niet leverbaar. Neem de afwijkende positie van de voorste balk in acht. Tekening laadkuil: zie Hörmann-architectenprogramma.

Maten en uitvoeringen

Bestellengte	2000 mm	2500 mm	2750 mm	3000 mm	Bestelbreedte
Bouwhoogte	595 mm	595 mm	645 mm	645 mm	2000, 2100, 2250 mm
Liplengte	650, 950 mm	650, 1150 mm			
Nominale belasting	60 kN conform EN 1398				
Inbouwmodellen	P, FR, F, B				

Versie 12 - 2021 / Drukdatum 03 - 2022 / HF 87999 NL / PDF

www.hormann.com